



Communiqué de presse

Janvier 2022

L'Union des Métiers de la Mobilité (U2M), une nouvelle force de frappe pour porter les messages des professionnels de la mobilité

Un an après sa création et forte de sa représentativité légitimement obtenue, l'U2M lance sa phase de travaux.

L'U2M est l'aboutissement d'un partenariat métier engagé entre la FFC et le SPP et l'UNIDEC dès 2020, pour échanger sur les problématiques communes de leurs adhérents.

Association des forces reconnues de la FFC (professionnels de la Carrosserie), du SPP (Professionnels du Pneumatique) et de l'UNIDEC (Professionnels des écoles de conduite), l'U2M regroupe aujourd'hui des spécialistes de leurs métiers, majoritaires sur leur marché avec 1500 carrossiers, réparateurs, 600 écoles de conduite et les plus grands réseaux de pneumaticiens et manufacturiers.

L'U2M a pour vocation de porter et défendre la voix de ses membres sur les grands sujets de la mobilité en France et en Europe. La Présidence de l'U2M est tournante entre les membres. Elle est actuellement assurée par Jean Louis BOUSCAREN, ancien président de l'UNIDEC. Il est entouré de Dominique STEMPFEL, Président du SPP et de Patrick NARDOU, Président de la FFC Mobilité Réparation et Services.

Le point de vue réuni des trois secteurs de l'U2M constitue une véritable force auprès des pouvoirs publics et instances professionnelles, et permet une vision périphérique unique de la filière, de l'amont à l'aval.

Dès maintenant, cette approche résolument unique, économique et non syndicale, va permettre à l'U2M de s'exprimer et prendre position sur un certain nombre de sujets pour lesquels elle disposera d'une force de conviction inédite.

Avènement des ZFE, évolution du mix énergétique du parc, sécurité routière, approvisionnement des matières premières, délais de fabrication, digitalisation, cybersécurité des données, formation et emploi, mutation du métier d'école des conduite, recyclage, valorisation, développement Durable, réforme des permis de conduire, marché du rechapage, prix des pièces de carrosserie..., autant de thèmes sur lesquels l'U2M aura à cœur de faire entendre sa voix, pour le compte de ses fondateurs, et de la filière, dans son ensemble. "Tous ces sujets touchent à la mobilité et comportent des implications pour chacune des composantes de l'U2M et des métiers qui composent la filière, c'est ce qui fait notre force" commente Jean Louis BOUSCAREN, Président de l'U2M.

Enfin, l'U2M saura aussi profiter des grands rendez-vous des filières automobile et véhicule industriel organisés par ses membres. Elle portera ainsi ses messages sur les événements incontournables de la filière tels qu'EQUIP AUTO, SOLUTRANS, Rencontres de la Filières VI-VU, Rencontres de la Filière Automobile, où elle disposera d'espaces d'expression privilégiés.

A propos de :

FFC – Fédération Française de Carrosserie

Seule organisation économique du paysage à représenter l'amont et l'aval de la filière depuis 175 ans, la FFC regroupe à la fois les Équipementiers, les Carrossiers-Constructeurs ainsi que les professionnels de la mobilité, fédérant l'ensemble des métiers de Services à l'Automobile, réunis sous la bannière FFC Mobilité Réparation et Services. Au quotidien, la Fédération accompagne ses adhérents dans les évolutions de leurs métiers aux plans techniques, réglementaires, sociétaux. Sa mission est soutenue et rythmée par deux grands événements bisannuels, EQUIP AUTO pour les Services de l'Automobile, et SOLUTRANS, propriété unique de la FFC, qui soutient la stratégie de tous les acteurs de la Filière du Véhicule industriel et urbain. Par ses actions quotidiennes, la Fédération Française de Carrosserie, également administrateur de la PFA Filière Automobile et Mobilités, se positionne comme l'interlocuteur privilégié des pouvoirs publics et autres acteurs stratégiques pour toutes les questions relatives au véhicule industriel et urbain.

Syndicat des Professionnels du Pneu

Créé en 1929, le syndicat représente les entreprises spécialisées dans la distribution de pneumatiques ainsi que tous les métiers connexes. Il regroupe plus de 1.400 entreprises adhérentes qui emploient 15.500 salariés. Les entreprises de négoce (intégrées, sous franchise ou indépendantes) sont très largement majoritaires, suivent les principaux grossistes français, les importateurs et les équipementiers. Adhèrent également, les principaux manufacturiers et les industriels du rechapage. Le syndicat a accueilli les acteurs internet en 2015.

Le syndicat représente notamment la distribution spécialisée qui a généré un chiffre d'affaires de ventes pneumatique de 1,72 milliards d'euros en 2019 (hors CA prestations de services et entretien du véhicule). Le syndicat rassemble à la fois de grands groupes implantés dans la quasi-totalité des pays européens et dont les effectifs dépassent les 1 500 salariés en France, de grosses PME implantées sur plusieurs régions et employant entre 500 et 1000 personnes, des PME de taille intermédiaire gérant entre 3 et 10 points de vente et enfin des TPE de moins de 10 salariés.

Le syndicat est présidé depuis 2020 par Dominique STEMPEL.

UNIDEC

L'UNIDEC (Union Nationale des Enseignants de la Conduite) a été créée en 1982. Progressiste, elle s'est donné comme objectif de faire des propositions constructives pour que l'enseignement de la conduite continue d'exister et d'évoluer. La seule finalité demeurant l'amélioration de la Sécurité Routière.

L'UNIDEC est présidée par Patrick MIROUSE depuis 2017. Le vice-président et ancien Président de l'UNIDEC, Jean-Louis BOUSCAREN est actuellement Président de l'U2M.

L'UNIDEC regroupe environ 600 entreprises dans toute la France qui emploient plus de 3000 salariés. Les exploitants sont des indépendants ou sont rattachés à des groupements nationaux (notamment ECF, CER, ...). L'UNIDEC est la principale organisation d'une profession qui réunit 11 860 entreprises. Chaque année, 1 million de permis de conduire sont délivrés. 43 millions de français ont un permis de conduire.

Contact Presse : Frédéric RICHARD – 06-82-87-69-34
frederic.richard@ffc-carrosserie.org

